



Taryfa za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.

Obowiązująca od 1 stycznia 2022 roku

Taryfa zatwierdzona Uchwałą Zarządu Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.
Nr 7/2021 z dnia 29 listopada 2021 roku
wraz ze zmianami
zatwierdzonymi Zarządzeniem Dyrektora Zarządzającego Gdynia Container Terminal Sp. z o.o.
Nr 9/2022 z dnia 01 sierpnia 2022 roku

A. Przepisy ogólne

1. "Taryfa za usługi Gdynia Container Terminal Sp. z o.o." obowiązuje od dnia 01.01.2022 roku. Z dniem wejścia w życie niniejszej Taryfy tracą moc postanowienia zawarte w „Taryfie za usługi Gdynia Container Terminal Spółka Akcyjna” obowiązującej od dnia 01.01.2021 roku.
2. Zawarte w niniejszej Taryfie stawki i zapisy obowiązują w przypadkach, gdy umawiające się o wykonanie usługi Strony nie uzgodniły inaczej.
3. Z zastrzeżeniem postanowienia zawartego w pkt. V na stronie nr 6 niniejszej Taryfy, podstawą wykonania usług przez Gdynia Container Terminal Sp. z o.o. (GCT) jest zlecenie złożone w systemie komputerowym GCT w formie elektronicznej lub jeśli system nie przewiduje takiej możliwości, na piśmie (wzory dostępne pod adresem internetowym www.gct.pl/instrukcje).
4. Termin płatności: 14 dni od daty wystawienia faktury, jeśli umawiające się o wykonanie usługi Strony nie uzgodniły inaczej.
5. Stawki Taryfy wyrażone są w PLN netto.
6. Wszelkie opłaty dodatkowe wyrażone w Taryfie w procentach naliczane będą od stawek wymienionych w Taryfie.
7. Płatnikiem za wykonane usługi jest zleceniodawca, o ile Strony umawiające się o wykonanie usługi nie uzgodniły inaczej.
8. Organizacja pracy:
 - a) obsługa statku: 24 godz./dobę 7 dni w tygodniu,
 - b) obsługa kontenerowego transportu lądowego: od niedzieli od godz. 22.30 do soboty do godz. 14.30,
 - c) obsługa magazynu drobnicowego: od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 16.00.
9. Obsługa w soboty, niedziele i święta wg indywidualnych ustaleń pomiędzy zleceniodawcą i GCT.
10. Prawo do interpretacji zasad stosowania niniejszej Taryfy przysługuje GCT.
11. Niniejsza Taryfa winna być czytana łącznie z Regulaminem Współpracy z Kontrahentami GCT.

B.1. Obsługa kontenerów

1. W rozumieniu Taryfy kontenerami są standardowe (wg ISO) jednostki ładunkowe.
2. W rozumieniu Taryfy podczas za/wyładunku, przeładunku i manipulacji kontenery płytowe (flaty, bolstery) puste spiętrzone traktuje się jako jeden pełny kontener.
3. Dla potrzeb rozliczenia operacji przeładunkowych kontenery większe niż 20-stopowe rozliczane są jak kontenery 40-stopowe, a dla potrzeb składowania stosuje się następujący przelicznik: dla 20' – 1 TEU; 40' – 2 TEU; 45' – 2,25 TEU.

[PLN]					Dodatki do stawki podstawowej				
Lp.	KONTENERY PEŁNE - OPERACJE PRZEŁADUNKOWE	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS (L)	ECS (L)
1.	Załadunek/wyładunek kontenera, za sztukę ^(A)	281,00	353,00		100%	100%	100%	15,00	11,50
2.	Transshipment, za sztukę ^(B)		596,00		100%	100%	100%	15,00	23,00
3.	Przesztaunek kontenera, za sztukę								
a)	w obrębie ładowni (shifting)		127,00			100%	100%		
b)	w relacji: statek-nabrzeże-statek (restowage)		331,00			100%	100%		
4.	Przeładunek w relacji, za sztukę ^(C)								
a)	burta-plac lub odwrotnie	134,00	171,00		100%	100%	100%	15,00	11,50
b)	plac-pojazd (samochód) lub odwrotnie	134,00	171,00		100%	100%	100%		
5.	Kontenery chłodzone ^(F)								
a)	podłączenie i odłączenie kontenera, za sztukę		88,00						
b)	kontrola pracy agregatu i energia elektryczna, za godzinę		14,00						
6.	Zweryfikowana Masa Brutto (VGM) ^{(G), (H), (I), (J), (K)}								
a)	VGM opłata administracyjna		32,00						
b)	VGM ważenie, za sztukę		90,00				100%		
c)	VGM manipulacja, za sztukę	276,00	358,00		100%	100%	100%		
	KONTENERY PUSTE - OPERACJE PRZEŁADUNKOWE	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS (L)	ECS (L)
7.	Załadunek/wyładunek kontenera, za sztukę ^(A)	254,00	321,00				100%		11,50
8.	Transshipment, za sztukę ^(B)		596,00				100%		23,00
9.	Przesztaunek kontenera, za sztukę								
a)	w obrębie ładowni (shifting)		127,00				100%		
b)	w relacji: statek-nabrzeże-statek (restowage)		331,00				100%		
10.	Przeładunek kontenera w relacji, za sztukę ^(C)								
a)	burta-plac lub odwrotnie	118,00	155,00				100%		
b)	plac-pojazd (samochód) lub odwrotnie	118,00	155,00				100%		11,50
11.	Piętrzenie w sety kontenerów płytowych lub odwrotnie, za 1 set		161,00						
12.	Wymiatanie kontenera, z wywozem śmieci, za sztukę	50,00	100,00						
13.	Mycie kontenera, za sztukę	89,00	177,00				100%		
	KONTENERY PEŁNE I PUSTE - SKŁADOWANIE, OPERACJE RÓŻNE	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS (L)	ECS (L)
14.	Manipulacje ^(D)	276,00	358,00		100%	100%	100%		
15.	Zamocowanie ^(E)		13,00						
16.	Rozmocowanie ^(E)		13,00						
17.	Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni na statku, za sztukę		500,00						
18.	Składowe ^{(M), (N), (O), (P), (Q), (R)}	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS (L)	ECS (L)
a)	dzień 1-5	WLICZONE W STAWKĘ PRZEŁADUNKOWĄ							
b)	dzień 6-12	15,00	30,00	33,75	100%	100%			
c)	dzień 13-19	30,00	60,00	67,50	100%	100%			
d)	dzień 20-26	45,00	90,00	101,25	100%	100%			
e)	dzień 26+	60,00	120,00	135,00	100%	100%			
19.	Użycie wanny awaryjnej, za godzinę		400,00						
20.	Pozostałe usługi	20'	40'	45'	IMO	OS	DIF	ISPS (L)	ECS (L)
a)	Etykietowanie lub zdejmowanie nalepek, za komplet ^(T)		66,00						
b)	Zakładanie lub zdejmowanie plandek, za kontener typu OT		100,00						
c)	Ważenie kontenera, naczepy, lory, za sztukę		90,00						
d)	Weryfikacja/założenie plomby w przypadku jej braku/uszkodzenia lub na zlecenie		90,00						
21.	Przestawienie kontenera w placu spowodowane błędą informacją/awizacją lub brakiem wymaganej informacji/awizacji, zmianą statkopodróży, portu wyładunku lub zmianą gestii kontenera		140,00			100%	100%		
22.	Opłata dodatkowa za spóźnioną awizację kontenera wjeżdżającego koleją; opłata za błędą awizację		140,00						
23.	Przestój ganku statkowego, za godzinę		1100,00						
24.	Opłata za zmianę płatnika usługi ^(Y)		45,00						
25.	Opłata za wystawienie faktury w formie papierowej, za sztukę		10,00						
26.	Opłata dodatkowa za przedłużone składowanie kontenera ^(Z)		350,00						

Opłaty dodatkowe:

IMO: dotyczy przeładunków kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klas 1- 9, jak również składowania kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klas 1- 9.

OS: dotyczy przeładunku kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym wymagających użycia dodatkowego osprzętu przeładunkowego lub niestandardowej technologii składowania (np. brak możliwości piętrzenia, składowanie według specjalnych wymagań klienta); dotyczy również składowania kontenerów pustych i pełnych typu tank (z wyłączeniem zawierających ładunek niebezpieczny).

DIF: dotyczy: (a) utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), (b) specjalistycznego mycia kontenera, (c) numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, (d) obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), (e) w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem, w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.

ISPS: opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge).

ECS: dodatek wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa. Dodatkowa opłata za wzrost cen energii elektrycznej i paliwa w stosunku do roku bazowego 2021 pobierana od każdego przeładowanego kontenera.

B.2. Obsługa terminalu kolejowego

1. W rozumieniu Taryfy kontenerami są standardowe (wg ISO) jednostki ładunkowe.
2. W rozumieniu Taryfy podczas za/wyładunku, przeładunku i manipulacji kontenery płytowe (flaty, bolstery) puste spiętrzone traktuje się jako jeden pełny kontener.
3. Kontenery większe niż 20-stopowe rozliczane będą jak kontenery 40-stopowe.

[PLN]				Dodatki do stawki podstawowej				
Lp.	TARYFA ZA OBSŁUGĘ KOLEJOWĄ	20'	40'/45'	IMO	OS	DIF	ISPS ^(L)	ECS ^(L)
1.	Przestawienie kontenera w placu spowodowane brakiem wymaganej informacji/awizacji, za kontener	140,00			100%	100%		
2.	Przestój ganku kolejowego, za godzinę	500,00						
3.	Opłata za postój wagonów poza czasem przydzielonej zdolności przepustowej, za godzinę postoju jednego wagonu ⁽²⁾	45,00						
4.	Opłata rezerwacyjna za niewykorzystaną zdolność przeładunkową boczniczy terminalu kontenerowego GCT, za każdą godzinę ⁽²⁾	120,00						
5.	Przeładunek kontenera pełnego w relacji plac-wagon lub odwrotnie, za sztukę ^(C)	182,00	225,00	100%	100%	100%		
6.	Przeładunek kontenera pustego w relacji plac-wagon lub odwrotnie, za sztukę ^(C)	171,00	208,00			100%		11,50

Opłaty dodatkowe:

IMO: dotyczy przeładunków kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klas 1- 9, jak również składowania kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym klas 1- 9.

OS: dotyczy przeładunku kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym wymagających użycia dodatkowego osprzętu przeładunkowego lub niestandardowej technologii składowania (np. brak możliwości piętrzenia, składowanie według specjalnych wymagań klienta); dotyczy również składowania kontenerów pustych i pełnych typu tank (z wyłączeniem zawierających ładunek niebezpieczny).

DIF: dotyczy: (a) utrudnionego przeładunku, załadunku i wyładunku (np. kontenerów uszkodzonych), (b) specjalistycznego mycia kontenera, (c) numerycznego przeładunku pustych kontenerów w relacji plac-burta, (d) obsługi wagonów niestandardowych (np. z burtami, kłonicami), (e) w przypadku złożenia zlecenia na ważenie VGM wymagającego manipulacji kontenerem, w czasie krótszym niż 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowy kontener ma zostać załadowany.

ISPS: opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge).

ECS: dodatek wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa. Dodatkowa opłata za wzrost cen energii elektrycznej i paliwa w stosunku do roku bazowego 2021 pobierana od każdego przeładowanego kontenera.

Dodatkowe informacje

A. Załadunek i wyładunek kontenerów na / ze statku obejmuje także:

- oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie obecności plomb,
- plombowanie kontenera pełnego w imporcie w przypadku braku plomby.

- B. Transshipment obejmuje:
- wyładunek ze statku,
 - złożenie na placu,
 - podjęcie z placu,
 - załadunek na inny statek.
- C. Przeładunek w relacji plac-środek transportu lądowego lub odwrotnie, obejmuje także:
- oględziny zewnętrzne ścian bocznych kontenera, kontrolę oznakowania oraz sprawdzenie obecności plomb.
- D. Manipulacje, czyli przemieszczenie kontenera celem napełnienia, opróżnienia, kontroli celnej, kontroli weterynaryjnej, kontroli fitosanitarnej, skanowania, przeliczenia zawartości, próbobrania, przeglądu stanu technicznego, ważenia, kontroli plomb, wykonania dokumentacji zdjęciowej itp. w obrębie GCT, obejmuje także:
- otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera.
- W przypadku manipulacji kontenera celem kontroli celnej, kontroli weterynaryjnej, kontroli fitosanitarnej lub skanowania poza terenem GCT stawka zawiera 2 godziny wynajęcia ciągnika terminalowego. Po przekroczeniu dwóch godzin, będzie naliczany koszt w wysokości 50% stawki za wynajęcie ciągnika terminalowego.
- E. Mocowanie oraz rozmocowanie kontenera na statku obejmuje:
- zwyczajowe zamocowanie lub rozmocowanie kontenera specjalistycznym, kontenerowym osprzętem statkowym.
- F. Opłaty za podłączenie i odłączenie kontenera chłodzonego oraz kontrolę pracy agregatu i dostarczoną energią elektryczną zawierają dodatek za prace w niedziele i dni świąteczne (jeśli dotyczy).
- G. Opłata administracyjna VGM dotyczy wszystkich kontenerów, które obligatoryjnie wymagają określenia VGM, wpisów lub zmian dokonywanych przez pracowników GCT w systemach operacyjnych, na podstawie fizycznego ważenia lub pisemnej informacji od klienta.
- H. Opłata VGM ważenie dotyczy ważenia kontenera na zlecenie klienta, gdy waga nie została określona, w celu określenia VGM.
- I. W przypadku otrzymania zlecenia ważenia (w celu określenia VGM) po złożeniu kontenera na terminalu, do opłaty VGM ważenie (za kontener) dodana zostanie opłata manipulacyjna, tj. za wystawienie/wstawienie kontenera z/w blok składowy.
- J. Zlecenie ważenia kontenerów złożonych na terminalu w celu określenia VGM powinno być złożone najpóźniej na 24 godziny przed zacumowaniem statku, na który przedmiotowe kontenery mają zostać załadowane, z zastrzeżeniem, że po tym czasie GCT nie gwarantuje wykonania usługi ważenia, a tym samym załadunku na statek. W przypadku przyjęcia zlecenia ważenia w celu określenia VGM w czasie krótszym niż 24 godziny, zostanie naliczony dodatek w wysokości 100% do opłaty za VGM ważenie i VGM manipulacja.
- K. Wszystkie kontenery formowane przez GCT podlegają ważeniu w celu określenia VGM. Koszty ważenia ponosi zlecający usługę formowania.
- L. Opłata bezpieczeństwa (ISPS security charge) kontenerów pełnych oraz dodatek wzrostu cen energii elektrycznej i paliwa (ECS) pobierane są przy każdej wizycie kontenera na terminalu. W przypadku wycofania kontenera z terminalu dodatek ISPS oraz dodatek ECS będą miały zastosowanie.
- M. W przypadku załadunku towarów eksportowych na statek i ponownego ich wyładunku z tego samego statku, liczenie rozpoczętych uprzednio okresów składowania nie ulega przerwaniu.
- N. Dniem złożenia w imporcie jest dzień wyładunku kontenera ze statku. Dniem podjęcia w eksporcie jest dzień załadunku kontenera na statek.
- O. Płatnikiem kosztów składowania jest Spedytor, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie.

- P. Zgodnie z Instrukcją obrotu materiałami niebezpiecznymi, termin składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 9 nie może przekroczyć 7 dni od daty złożenia. O przekroczeniu ww. terminu GCT powiadamia Kapitanat Portu Gdynia. Po przekroczeniu 7-dniowego okresu składowania kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi od klasy 1 do klasy 9, GCT uprawniony jest do naliczenia podwyższonej o 100% opłaty za składowanie.
- Q. Na wezwanie GCT zleceniodawca obowiązany jest usunąć kontener z ładunkiem zagrażającym bezpieczeństwu osób i mienia oraz stwarzającym niebezpieczeństwo powstania szkody, niezależnie od okresu składowania wliczonego w stawkę przeładunkową i/lub rozliczenia składowego z armatorem w ramach liniowego THC. Począwszy od pierwszego dnia po dniu wysłania wezwania obowiązywać będzie opłata za składowanie, którą obciążony będzie podmiot awizujący złożenie/podjęcie kontenera, wg stawki określonej w pkt. B.1. ppkt. 18e) niniejszej Taryfy podwyższonej o 100%.
- R. GCT zastrzega sobie prawo do naliczenia dodatkowych opłat wynikających z tytułu składowania kontenerów z ładunkami wymagającymi szczególnego nadzoru (monitorowania). Opłaty zostaną naliczone z uwzględnieniem ilości roboczogodzin nadzorującego pracownika lub pracowników GCT.
- S. Za usługi zleczone i realizowane w weekendy i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
- B. w soboty od godziny 6.30 o: **50%**,
- C. w niedziele i święta o: **100%**,
- D. w święta uroczyste o: **150%**.

Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

- Nowy Rok, 1 stycznia,
- Trzech Króli, 6 stycznia,
- Wielkanoc,
- Poniedziałek Wielkanocny,
- Święto Pracy, 1 maja,
- Święto Konstytucji 3 maja, 3 maja,
- Boże Ciało,
- Święto Wojska Polskiego, 15 sierpnia,
- Wszystkich Świętych, 1 listopada,
- Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 14.30,
- Boże Narodzenie, 25 grudnia,
- drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia,
- Sylwester, 31 grudnia od godziny 14.30.

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się od godziny 22.30 dnia poprzedniego.

- T. W przypadku etykietowania, wymagane jest dostarczenie etykiet przez zleceniodawcę usługi.
- U. GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym w dogodny, niekolidujący z prowadzoną działalnością miejsce na terminalu po upływie 14 dnia składowania. Niezależnie od standardowych opłat taryfowych, wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za podjęcie ładunku.
- V. W przypadku stwierdzenia przez GCT uszkodzenia kontenera pełnego, w postaci dziury, przecięcia lub innego uszkodzenia poszycia itp., które stanowią zagrożenie dla ładunku, uszkodzenie takie zostanie niezwłocznie zabezpieczone na koszt klienta, bez konieczności uzyskania jego zlecenia. Opłata naliczona zostanie w wysokości połowy roboczogodziny za każdy zabezpieczony punkt, według stawki określonej w pkt. C.8. poniższej tabeli. W przypadku złożenia przez klienta zlecenia stałego na każdorazowe sporządzanie dokumentacji fotograficznej z wykonania usługi, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.
- W. W przypadku złożenia przez klienta zlecenia sporządzenia dokumentacji fotograficznej stanu kontenera, pojazdu, towaru itp. znajdującego się na terenie GCT, GCT pobierać będzie opłatę w wysokości jednej roboczogodziny.

- X. W przypadku złożenia przez klienta prośby o udostępnienie zapisów z systemu monitoringu (CCTV), zapisy takie (o ile dostępne) mogą zostać udostępnione za opłatą w wysokości jednej roboczogodziny.
- Y. W przypadku otrzymania przez GCT informacji o zmianie płatnika przed wykonaniem usługi i wystawieniem faktury, opłata dodatkowa określona w pkt. B.1. ppkt. 24 nie zostanie naliczona.
- Z. Opłata pobierana za przestój jednego wagonu na boczniczy kolejowej GCT po uprzednim zgłoszeniu przez GCT konieczności odbioru wagonów (wynikająca np. z opóźnienia wjazdu lokomotywy po odbiór obsługiwanych przez GCT wagonów).
- Ż. Opłata rezerwacyjna za niewykorzystanie zarezerwowanej przepustowości boczniczy terminalu kontenerowego GCT. Opłata naliczana będzie w przypadku, gdy informacja o rezygnacji z zarezerwowanej przepustowości nie zostanie przekazana najpóźniej 48 godzin przed planowanym przyjazdem i naliczana będzie za godzinę niewykorzystanej przepustowości boczniczy terminalu kontenerowego. W przypadku obciążenia Klienta opłatą za przestój ganku kolejowego, opłata rezerwacyjna nie zostanie naliczona.
- Ź. Jest to jednorazowa opłata pobierana za każdy pełny kontener importowy lub eksportowy pozostający na terminalu powyżej 9 dni. Opłata jest naliczana podmiotowi odpowiedzialnemu za opłaty za składowanie niezależnie od opłat wynikających z odrębnych, obowiązujących umów.

C. Drobnica skonteneryzowana

[PLN]						
Lp.			PRZEŁADUNEK BEZPOŚREDNI	PRZEŁADUNEK POŚREDNI stawka dotyczy pełnej relacji	FORMOWANIE LUB ROZFORMOWANIE PALETY	WAŻENIE
1. PRZEŁADUNKI DROBNICY LUZEM ^(H)						
a)	Partia ładunkowa do 500 kg	KG	0,70	1,40	0,90	0,60
b)	Partia ładunkowa do 1 tony	KG	0,60	1,00	0,80	0,50
c)	Partia ładunkowa powyżej 1 tony	TONA	58,00	88,00	70,00	28,60
d)	Drobnica przestrzenna luzem ^(B)	M ³	14,50	22,00	18,00	7,10
2. PRZEŁADUNKI DROBNICY ZJEDNOSTKOWANEJ ^(H)						
a)	Drobnica zjednostkowana	TONA	48,00	62,00		32,00
b)	Drobnica przestrzenna zjednostkowana ^(B)	M ³	12,00	15,50		
3. SKŁADOWANIE DROBNICY						
a)	Zjednostkowanej i luzem	TONA	7-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 4,00 za dobę			
b)	Przestrzennej	M ³	7-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 1,00 za dobę			
4. SKŁADOWANIE TOWARÓW SPOŻYWCZYCH						
a)	Zjednostkowanych i luzem	TONA	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 4,00 za dobę			
b)	Przestrzennych	M ³	5-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 1,00 za dobę			
5. PRZEŁADUNKI POJAZDÓW						
a)	Motocykle, quady	SZT	100,00	170,00		
b)	Samochody osobowe	SZT	200,00	340,00		
c)	Samochody ciężarowe	SZT	400,00	680,00		
d)	Pozostałe-pojazdy specjalne	TONA	100,00	170,00		
6. SKŁADOWANIE POJAZDÓW						
a)	Motocykle, osobowe, ciężarowe i pozostałe	SZT	7-dniowy okres składowania wliczony w stawkę przeładunkową, następnie 40,00 za dobę			
7. MOCOWANIE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH						
a)	1 samochód w kontenerze 20-stopowym		580,00 PLN za kontener			
b)	2 samochody w kontenerze 40-stopowym		870,00 PLN za kontener			
8. POZOSTAŁE NIWYSZCZEGÓLNIONE POWYŻEJ PRACE MANIPULACYJNE ROZLICZA SIĘ WEDŁUG ROBOCZOGODZIN NP.:						
a)	Mocowanie ^(S)	GODZ	135,00 PLN; opłaty pobierane za każde rozpoczęte 1/2 godziny			
b)	Sortowanie					
c)	Przemieszczanie					
d)	Bandowanie					
e)	Próbobranie					
f)	Foliowanie					
g)	Etykietowanie					
h)	Zmiana błędnej informacji dotyczącej towaru złożonego na placu lub w magazynie	SZT	58,00 PLN			

Dodatkowe informacje

- A. W rozumieniu Taryfy stawki za drobnicę dotyczą ładunków przeładowanych z/do kontenera wyładowanego lub załadowanego w transporcie morskim na GCT.
- B. W przypadku przeładunku i składowania drobnicy o współczynniku przestrzenności powyżej 5m³/tona, jednostką przyjętą do obciążeń jest m³, a stawka stanowi 25% odpowiedniej stawki za tonę (stawki za drobnicę zjednostkowaną lub stawki za drobnicę luzem powyżej 1000kg), zgodnie z tabelą powyżej. Brak informacji dotyczącej wymiarów ładunku skutkować będzie potraktowaniem przesyłki jak zajmującą pełną kubaturę kontenera.
- C. Za minimalną partię ładunkową do celów rozliczeń przyjmuje się 100 kg, a w przypadku kosztów składowania 1 tonę.
- D. Partia ładunkowa odnosi się do ilości określonej na pojedynczym zleceniu.
- E. Partie ładunkowe powyżej 1 tony, w celu obliczenia należnych opłat, zaokrągla się wzwyż do pełnych 100 kg.
- F. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto towaru.
- G. W przypadkach szczególnych (np. operacje przeładunkowe ładunków nietypowych), GCT zastrzega sobie prawo rozliczenia usług według odrębnych zasad uzgodnionych pomiędzy zleceniodawcą i GCT.
- H. W przypadku przeładunku ładunków niebezpiecznych klas 1-9 stawki ulegają zwiększeniu o 100%. Przeładunek taki wymaga wcześniejszego pisemnego uzgodnienia wykonania usługi z Działem Drobnicy pod adresem: cfs@gct.pl.
- I. W przypadku rewizji ładunku, GCT zastrzega sobie prawo rozliczenia tych usług wyłącznie według efektywnie przepracowanych roboczogodzin i efektywnie przepracowanego czasu pracy urządzeń.
- J. Przeładunek bezpośredni odnosi się do relacji:
 - środek transportu lądowego – kontener lub odwrotnie,
 - kontener-kontener,
 - środek transportu lądowego – środek transportu lądowego.
- K. Przeładunek pośredni odnosi się do relacji:
 - środek transportu lądowego – magazyn/plac – kontener lub odwrotnie,
 - kontener – magazyn/plac – kontener,
 - środek transportu lądowego – magazyn/plac – środek transportu lądowego.
Przeładunek pośredni rozliczany jest w rozbiu na dwie równe części, zgodnie ze zleceniem. Przeniesienie ładunku z magazynu czasowego składowania na skład celny (i odwrotnie) jest traktowane jak przeładunek pośredni.
- L. Usługi składowe w rozumieniu niniejszej Taryfy obejmują przechowywanie ładunków w magazynach i na placach składowych.
- M. Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania towaru z magazynu lub placu składowego.
W przypadku ładunków składowanych powyżej 30 dni, rozliczenie za składowanie odbywać się będzie okresowo (tygodniowo, miesięcznie, kwartalnie itp.). Wybór okresu rozliczenia zależy od GCT.
- N. W przypadku składowania drobnicy na składzie celnym stawka za składowanie drobnicy i pojazdów ulega zwiększeniu o 100%. Przeniesienie ładunku na skład celny nie skutkuje odnowieniem okresu składowania wliczonego w stawkę przeładunkową.
- O. Za utrudniony załadunek/rozładunek na/ze środka transportu lądowego oraz napełnianie/oprózniczenie kontenerów drobnicą, w tym pojazdami niesprawnymi technicznie wymagającymi użycia dodatkowego sprzętu przeładunkowego, stawka ulega zwiększeniu o 100%.
- P. Za napełnianie/oprózniczenie kontenerów z pojazdami na podbudowie (spiętrzonych) i wymagających użycia dodatkowego osprzętu GCT, stawka ulega zwiększeniu o 100%.

- Q. Sprzęt przeładunkowy GCT może zostać oddany w najem na warunkach uzgodnionych w odrębnej umowie.
- R. Przeładunki sztuk nietypowych, specjalnych rozliczane są według odrębnych ustaleń.
- S. Do rozliczenia wykonanych usług dolicza się koszty materiałów sztauerskich według ich efektywnego zużycia.
- T. GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia kontenerów z ładunkami wielkogabarytowymi oraz ładunków drobnicowych nieskonteneryzowanych w dogodny, niekolidujący z prowadzoną działalnością miejsce na terminalu, po upływie 14 dnia składowania. Niezależnie od standardowych opłat taryfowych, wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za podjęcie ładunku.
- U. Za usługi zlecone i realizowane w weekendy i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
- w soboty od godziny 6.30 o: **50%**,
 - w niedziele i święta o: **100%**,
 - w święta uroczyste o: **150%**.

Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

- Nowy Rok, 1 stycznia,
- Trzech Króli, 6 stycznia,
- Wielkanoc,
- Poniedziałek Wielkanocny,
- Święto Pracy, 1 maja,
- Święto Konstytucji 3 maja, 3 maja,
- Boże Ciało,
- Święto Wojska Polskiego, 15 sierpnia,
- Wszystkich Świętych, 1 listopada,
- Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 14.30,
- Boże Narodzenie, 25 grudnia,
- drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia,
- Sylwester, 31 grudnia od godziny 14.30.

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się od godziny 22.30 dnia poprzedniego.

- V. Za usługi zlecone i realizowane poza godzinami pracy magazynu, pobierane będą opłaty podwyższone o **50%**, chyba że indywidualnie ustalono inaczej.

D. Drobnica konwencjonalna

1. GCT oferuje za/wyładunek w relacji burtowej, przeładunek i składowanie sztuk ciężkich.
2. Usługi przeładunkowe sztuk ciężkich do 100 ton wykonywane są przy użyciu sprzętu GCT.
3. Usługi, o których mowa w punktach 1 i 2 powyżej rozlicza się według odrębnych ustaleń.
4. Po upływie ustalonego okresu wolnego od opłat za składowanie GCT zastrzega sobie prawo do przemieszczenia ładunków w dogodny, niekolidujący z prowadzoną działalnością miejsce. Wszelkie dodatkowe koszty związane z operacją przemieszczenia zostaną doliczone do faktury za przeładunek.
5. Za usługi zlecone i realizowane w weekendy i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:
 - w soboty od godziny 6.30 o: **50%**,
 - w niedziele i święta o: **100%**,
 - w święta uroczyste o: **150%**.

Świątami uroczystymi w rozumieniu niniejszej Taryfy są:

- Nowy Rok, 1 stycznia,
- Trzech Króli, 6 stycznia,
- Wielkanoc,
- Poniedziałek Wielkanocny,
- Święto Pracy, 1 maja,

- Święto Konstytucji 3 maja, 3 maja,
- Boże Ciało,
- Święto Wojska Polskiego, 15 sierpnia,
- Wszystkich Świętych, 1 listopada,
- Narodowe Święto Niepodległości, 11 listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia, 24 grudnia od godziny 14.30,
- Boże Narodzenie, 25 grudnia,
- drugi dzień Bożego Narodzenia, 26 grudnia,
- Sylwester, 31 grudnia od godziny 14.30.

Dodatek liczy się od początku zmiany III. Zmiana III zaczyna się od godziny 22.30 dnia poprzedniego.

E. Wynajem sprzętu przeładunkowego (wraz z operatorem)

Oplaty za każdą rozpoczętą jednostkę czasu, określoną poniżej:

1. Suwnica nabrzeżowa, za godzinę: **3410,00 PLN.**
2. Suwnica placowa, za godzinę: **990,00 PLN.**
3. Dźwig nabrzeżowy 50 ton nośności, za godzinę: **990,00 PLN.**
4. Dźwig samojezdny 100 ton nośności, za godzinę: **1760,00 PLN.**
5. Reachstacker, za godzinę: **825,00 PLN.**
6. Układarka, za godzinę: **275,00 PLN.**
7. Ciągnik terminalowy, za godzinę: **385,00 PLN.**

W pozycji 5, 6 i 7 opłaty pobierane będą za każde rozpoczęte ½ godziny.

F. Oplata za robociznę specjalistyczną

1. Szlifierz, za godzinę: **202,50 PLN**
2. Spawacz, za godzinę: **202,50 PLN**
3. Operator sprzętu przeładunkowego, za godzinę: **202,50 PLN.**

G. Oplata za dostęp do infrastruktury GCT

[PLN]		
Lp.	TARYFA ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY	
1.	Oplata przystaniowa	zgodna z obowiązującą Taryfą Oplat Portowych ZMPG
2.	Oplata dostępową do infrastruktury kolejowej, za wagon	53,00
3.	Oplata dostępową do infrastruktury drogowej, za pojazd (samochód)	10,00

Dodatkowe informacje

A. Płatnikiem za dostęp do infrastruktury kolejowej jest operator kolejowy.

B. Płatnikiem za dostęp do infrastruktury drogowej jest podmiot awizujący.

C. Taryfa Oplat Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S. A. dostępna jest na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/dla-statku/taryfa-oplat-portowych>